



Краны шаровые «AQUALINK»

1. Устройство

Шаровые краны Aqualink состоят из корпуса, затворного шара, седельных колец, сальникового узла, штока, рукоятки. Самым изнашиваемым узлом в шаровых кранах являются: седельные кольца и сальниковый узел, которые и отвечают за герметичность затвора. Краны выпускаются с различными ручками: бабочка из силумина или рычаг из штампованной стали, которые покрываются темно-серым полихлорвиниловым покрытием. Полнопроходные латунные шаровые краны Aqualink могут применяться при транспортировке рабочей среды с высокой температурой, не изменяя своих характеристик.

2. Указания по монтажу

Краны могут устанавливаться в любом монтажном положении. Арматура не должна испытывать нагрузок от трубопровода (изгиб, сжатие, растяжение, кручение, перекосы, вибрация, несоосность патрубков, неравномерность затяжки крепежа). При необходимости должны быть предусмотрены опоры или компенсаторы, снижающие нагрузку на арматуру от трубопровода. Несосоосность соединяемых трубопроводов не должна превышать 3мм. Муфтовые соединения должны выполняться с использованием соответствующих уплотнительных материалов.

3. Технические характеристики

Область применения: вода. Рабочая температура от 0 до 100С°. Рабочее давление: до 30 бар. Материал: корпус - высококачественная никелированная латунь с содержанием меди не менее 59%, аналог латуни ЛС59-1 ГОСТ 15527, шар - высококачественная хромированная латунь с алмазной шлифовкой и содержанием меди не менее 59%, аналог латуни ЛС59-1 ГОСТ 15527. Уплотнение - термостойкий тефлон (PTFE).

4. Указания по эксплуатации и техническому обслуживанию

Кран должен эксплуатироваться при соответствующем давлении и температуре, указанных в технических характеристиках. Не допускается эксплуатировать кран с ослабленной гайкой крепления рукоятки, так как это может привести к поломке шейки штока. Не допускается оставлять шаровые краны в полуоткрытом положении на длительное время.

5. Особенности шаровых кранов Aqualink

- гарантия полной герметичности за счет применения комбинированного уплотнения сальникового узла, состоящего из двух самостоятельно работающих уплотнений опорной антифрикционной шайбы;
- невозможность выбивания штока давлением транспортируемой жидкости, т.к. шток вставлен изнутри корпуса;
- высококачественное гальваническое покрытие в результате химической подготовки поверхности;
- травмобезопасная рукоятка (увеличен рабочий зазор, и толщина стали, теплоизолирующее покрытие из ПВХ);
- гальванопокрытие гайки и рукоятки, защищающее их от агрессивных воздействий.